



2025 上海车展：马瑞利展示平台战略 赋能客户多车型产品开发

平台化解决方案基于高度预开发的技术基础，预留了个性化定制空间，加速产品上市进程

2025 年 4 月 18 日，上海——全球汽车技术合作伙伴马瑞利将在 2025 上海车展上展示其基于战略平台化理念的技术方案。该理念旨在简化硬件开发流程，加快产品上市速度。在本次车展上，马瑞利将推出采用此模式研发的新产品：LeanEnergy 简约能量控制电池管理系统和 LeanSuspension 单阀双控电控减振器解决方案；同时，还将展示 ProDisplay 智享版显示产品的不同应用。马瑞利展台位于上海国家会展中心 1.2H 馆 1BF009 展位，“疾驰加速带”专区将重点展示这些创新成果。

分层平台化战略助力汽车制造商加速产品上市

马瑞利的平台化产品依托于高度预开发（高达 70%）的技术基础，同时为整车厂商提供了定制化空间，赋予汽车制造商在创新和开发速度上的显著竞争优势。公司推出了 **Lean**、**Pro** 及 **Elite** 三种平台，旨在为不同目标市场及客户提供可扩展且前沿的解决方案。

Lean 平台秉持“满足需求”的设计理念，采用最少的组件，具备环保、性价比，以及可立即投产的特点，在不牺牲性能的前提下，为更大众化和注重环保的汽车提供解决方案。基于 Lean 平台研发的产品在减重、设计简化以及技术效率等方面取得了显著成效，完美契合基本款、入门级车型及品牌的需求。

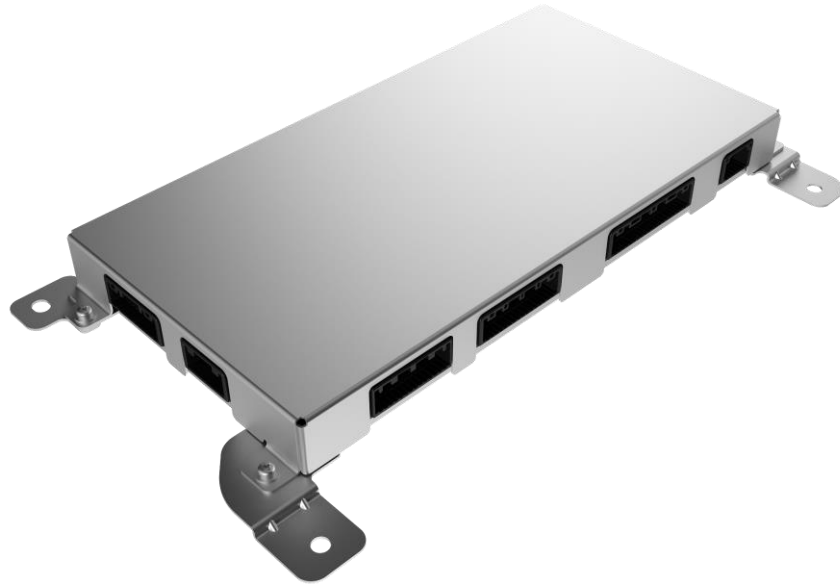
Pro 平台专注于可扩展性，包含满足更高端市场需要的各种具有前瞻性的产品版本，在确保质量和功能性的前提下，兼具性价比，满足了不断发展的新能源汽车市场和各种不同的汽车细分市场。

Elite 平台代表了技术创新的顶尖水准，集成了首创、高端且独具特色的技术，专为高端和豪华市场量身定制。

在本次上海车展上，公司将特别聚焦于 **Lean 平台**，发布驱动和底盘领域的两项技术。

全新 LeanEnergy 简约能量控制电池管理系统

LeanEnergy 简约能量控制电池管理系统采用集中式架构，所有电芯均连接在同一电路板上，提供对最多 108 个电芯电池组的高效管理，尤其适用于 MHEV（轻度混合动力车）、PHEV（插电式混合动力车）及小型 BEV（纯电动车）使用的中等尺寸电池组。该平台在同一电路板上同时配置高低压电路，并通过隔离栅确保安全与高效。自 2010 年以来，马瑞利已量产这些经济高效的解决方案，展示了其在 xEV 电池管理系统领域的长期承诺与专业积累。



全新 LeanSuspension 单阀双控电控减振器技术

LeanSuspension 单阀双控电控减振器是马瑞利智能阻尼控制（SDC）半主动减振系统的升级版，是一种兼备高性能与经济适用的创新方案。该技术通过单一电磁阀和双通道止回阀实现半主动阻尼调节，其阻尼性能可媲美双阀电控减振器。

凭借专利设计，该方案能持续调节减振器的回弹与压缩段阻尼力。与双阀电控减振器相比，该解决方案的主要优势在于结构简单、重量降低、成本更优，充分体现了马瑞利在推动悬架技术进步、助力整车厂商提升车辆安全性、舒适性与操控灵活性方面的承诺。



ProDisplay 的全新应用：隐藏显示屏和超大显示屏

马瑞利将展示 ProDisplay 系列的一款创新产品：首次在车门饰板后方应用的隐藏式显示技术。该产品在未激活时可保持隐形，营造出简约优雅的美学效果。这项创新融合了尖端科技与精致内饰设计，依托直观的功能提升驾驶者的交互体验。通过在非常规位置实现显示功能，我们持续突破车载显示技术的边界，为内饰设计和驾乘体验提供了新的可能性。





此外，展台上还将展示另一款 ProDisplay 应用——超大显示屏，该产品以其宽大的中控及乘客屏幕，革新了车载娱乐体验。该显示屏专为清晰度和互动性而设计，以生动的视觉效果和无缝的连接吸引乘客，提供沉浸式互动体验。



“驭速前行 行速致赢” 理念

马瑞利此次参展 2025 上海车展的主题为“**驭速前行 行速致赢**”。展台分为四个区域，全方位展现公司如何助力客户实现产品快速上市：**动量实验室**展示马瑞利通过最小可行产品（MVP）实现灵活创新的实践。**加速迭代区**聚焦软件定义车辆（SDV）赋能工具，展示马瑞利如何以灵活且经济实惠的方式支持可扩展的架构。**疾驰加速带**将重点展示马瑞利分层硬件开发平台战略。**瞬刻冲击区**展示可立即部署的现成技术成果。

关于马瑞利

马瑞利是汽车行业先进的移动出行供应商，以创新及高品质制造闻名。通过携手客户及合作伙伴，致力于打造一个更安全、环保、互联的未来出行。马瑞利在全球建立了 150 余家工厂和研发中心，拥有约 45,000 名员工，足迹遍布亚洲、美洲、欧洲和非洲。